



# COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE

Provincia di Bologna

C.F. 80062730371 P. I.V.A. 00702791203

Via G. Matteotti 154 - cap. 40018  
Tel.051 6669511 fax 051 817984  
urp@comune.san-pietro-in-casale.bo.it  
www.comune.san-pietro-in-casale.bo.it

## Area Servizi Generali

Segreteria del Sindaco

Tel. 051 6669554 - fax 051 817984

[sindaco@comune.san-pietro-in-casale.bo.it](mailto:sindaco@comune.san-pietro-in-casale.bo.it)

Prot. 3260

San Pietro in Casale, 3 marzo 2010

Al Gruppo Consiliare  
CONSENSO COMUNE  
Casella Postale 14  
40018 SAN PIETRO IN CASALE BO

Oggetto: Risposta ad interrogazione prot. 1512 del 03.02.2010  
Interrogazione sulla viabilità di San Pietro in Casale

In merito alle sue osservazioni preciso che:

- 1) L'Amministrazione sta predisponendo, attraverso gli uffici, un progetto di viabilità e di regolamentazione della sosta che sarà presentato alla popolazione nei prossimi mesi. Sottolineo che non è nostro costume scendere in facili populismi chiedendo il parere su tutto quello che facciamo, ma informare preventivamente con assemblee pubbliche i cittadini dei progetti che intendiamo realizzare e accogliere i suggerimenti che ci pervengono in un'ottica di interesse per la collettività organizzando assemblee pubbliche. Questo vale anche per il progetto legato alla legge 41, predisposto dagli uffici e discusso con le associazioni di categoria rendendole partecipi delle scelte.
- 2) Circa il trasporto ferroviario, insieme ad altri Sindaci, abbiamo recentemente denunciato alla Direzione Regionale delle Ferrovie la situazione di disagio degli utenti: il sovraffollamento delle carrozze in alcuni orari, i ritardi o la soppressione di treni senza preavviso. A tal proposito è stata chiesta una tempestiva verifica per trovare una rapida soluzione ai problemi. Sollecitare e protestare sono gli unici strumenti in mano alle amministrazioni locali poiché non è pensabile acquistare una carrozza ferroviaria da aggiungere ad un convoglio F.S. I rapporti con le ferrovie sono gestiti dal SFM (Servizio ferroviario metropolitano) della Regione, mentre il nostro intervento potrà riguardare più ragionevolmente l'accesso all'area della stazione e la sua riqualificazione dal punto di vista urbanistico.  
Con ATC, con cui abbiamo un rapporto di collaborazione (anche attraverso SRM, Agenzia bolognese per la mobilità) è stato possibile negli ultimi anni incrementare il servizio pubblico su strada con il Prontobus, linea 433 (costo circa 22.000 euro), modificando il percorso della linea 456 che ora transita su Massumatico e Poggetto (costo 11.556 euro). E' stato recentemente deciso di incrementare il parco auto da destinare ai diversi servizi sociali: ciò permetterà di rispondere in modo più ampio



# COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE

Provincia di Bologna

C.F. 80062730371 P. I.V.A. 00702791203

Via G. Matteotti 154 - cap. 40018  
Tel.051 6669511 fax 051 817984  
urp@comune.san-pietro-in-casale.bo.it  
www.comune.san-pietro-in-casale.bo.it

## Area Servizi Generali

Segreteria del Sindaco

Tel. 051 6669554 - fax 051 817984

[sindaco@comune.san-pietro-in-casale.bo.it](mailto:sindaco@comune.san-pietro-in-casale.bo.it)

anche al servizio di trasporto verso le strutture sanitarie effettuato in collaborazione con l'AUSER.

3. Una delle mie prerogative è quella di essere chiaro ed inequivocabile, non amo i giri di parole vuoti e penso di aver già speso molte parole sulla legge 41, soprattutto con lei. A tal proposito allego relazione del Direttore Area Servizi Generali.

Per concludere desidero per l'ennesima volta ripetere una cosa che forse la indispetterà in quanto denuncia la sua pochezza sia di pratica politica che amministrativa. Riteniamo che non sia un danno per questa Comunità l'aver ottenuto 200.000 euro di contributo nel prossimo biennio, ma sia un'opportunità. Ripeto per l'ennesima volta che la richiesta di contributo presenta diversi progetti, comprese alcune giornate di pedonalizzazione che peraltro già facciamo (Aemiliana, giorno del mercato, 1° sabato del mese, manifestazioni occasionali) e che il progetto di cui al punto 1) sarà finanziato in seguito a rendicontazione, cioè nel momento in cui il comune avrà effettuato regolarmente gli interventi. Le faccio infine notare che in generale una corretta informazione evita sterili polemiche ed è più utile per i cittadini.

La rotatoria realizzata all'incrocio con le vie Matteotti e Pescerelli si classifica, secondo il DM 19/04/2006 art.4.5, come "mini-rotatoria con diametro esterno compreso tra 14 e 25 metri per traffico urbano pari al transito di 10.000 veicoli al giorno". Nello specifico il manufatto ha un diametro esterno di 20metri e una parte sormontabile di metri 3; tali caratteristiche dimensionali sono mirate all'ottenimento della messa in sicurezza dell'incrocio e all'ottenimento di un rallentamento della velocità dei veicoli; a questo scopo si era previsto, già in fase di progettazione, il ripristino della linea bus in via Sant'Alberto.

Le vorrei poi far notare che il nostro ufficio tecnico è più che in grado di progettare una rotonda e che, a quanto mi risulta, lei non è un tecnico abilitato alla progettazione di tali opere: occorre dunque sempre distinguere la polemica politica dalla capacità tecnica degli uffici. Si può cioè polemizzare sul fatto che alla fine abbiamo deciso di non far passare l'autobus per via Matteotti, ma non sulla capacità dei nostri tecnici di fare il loro mestiere perché le ricordo che i "nostri" tecnici sono anche i suoi.

Distinti saluti.

IL SINDACO  
Ing. Roberto Brunelli