



PERIODICO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSESSORATO MOBILITÀ E TRASPORTI - DIRETTORE: ROBERTO FRANCHINI 9 DICEMBRE 2009

Attualità

LE IMPORTANTI NOVITÀ IN VIGORE DAL 13 DICEMBRE SU TRE LINEE ASSAI FREQUENTATE CHE CONVERGONO SUL CAPOLUOGO DELL'EMILIA-ROMAGNA

Bologna-Parma: 18 treni in più

Prosegue la presentazione delle principali anticipazioni dell'orario ferroviario 2010, che entrerà in vigore dal 13 dicembre. Dopo le novità della Bologna-Verona e della Bologna-Prato, ecco ora altre tre linee che convergono sul capoluogo dell'Emilia-Romagna: la Bologna-Parma-Piacenza, la Bologna-Padova e la Bologna-Rimini.

- La più importante novità che riguarda la linea per Milano è costituita da 9 coppie di treni in più tra Bologna e Parma, che fermeranno in tutte le stazioni garantendo un servizio ogni ora, tra le 5.52 e le 20.52, in direzione di Parma e un servizio ogni ora, generalmente al minuto 58 (tra poco prima delle 6 del mattino e le 21), in direzione di Bologna. Questo aumento di servizio permetterà anche di raddoppiare i treni che fermano ad Anzola dell'Emilia, Samoggia, Sant'Illario e Rubiera. Complessivamente si passerà così da 10 a 19 coppie di treni regionali giornalieri tra Bologna e Parma, cioè quasi il 50% di offerta in più rispetto all'orario 2009.
- Un'altra importante novità permessa dall'inserimento di questi treni è il ritorno del collegamento low cost, svolto cioè coi treni regionali, tra Bologna e Milano, una richiesta che dal 2005 è sempre stata tra le priorità espresse dai comitati di utenti ferroviari. Alcune delle nuove coppie di treni permetteranno infatti un collegamento diretto, ogni due ore, verso Milano. Il tempo di percorrenza sarà di circa 2 ore e 50 minuti, ma costituisce comunque un'alternativa a basso prezzo se non proprio al servizio dei pendolari almeno per i turisti o per chi voglia andare in giornata a Milano senza usare la veloce ma costosa AV. Le principali corse per Milano da Bologna sono in partenza alle 5.52, 7.52, 11.52, 13.52, 17.52, 19.52. In direzione contraria alle 7.15, 9.15, 11.15, 13.15, 17.15, 19.15. Questi treni fermeranno in tutte le stazioni tra Bologna e Parma.
- Aumenteranno inoltre i treni IC/ESCity da Milano Centrale che fermano in tutti i capoluoghi, offrendo così un'opportunità di servizio in più per i viaggiatori che acquistano la carta annuale Mi Muovo Tutto Treno. L'offerta è particolarmente significativa e regolare nella seconda parte della giornata: da Bologna ogni ora a partire dalle 13.18 e fino alle 21.18 un treno IC/ESCity per Modena, Reggio, Parma, Piacenza, Milano. Nel senso contrario gli arrivi a Bologna sono a partire dalle 8.42, a cadenza in gran parte oraria fino alle 22.42. Resta confermata la fermata di Fiorenzuola d'Arda per l'unico IC che vi fermava intorno alle 21.00.

E sulla Bologna-Padova si punta sulla qualità, con qualche aggiunta

Questa linea è già da alcuni anni servita in maniera intensa. Dal 13 dicembre FER aumenterà il numero di treni elettrici in servizio (saranno, anche in questo caso, i nuovi Vivalto), migliorando così ulteriormente la qualità del viaggio. Vediamo le caratteristiche portate dall'orario 2010.

- Resta immutata la struttura dei treni Bologna-Venezia, cioè gli orari di partenza e i loro tempi di percorrenza, che costituiscono un elemento portante del servizio ferroviario regionale.
- Si mantiene costante l'offerta dei treni IR da Ferrara a Bologna, con corse ogni ora e tempi di percorrenza di mezz'ora. Questo avviene nonostante l'aumento del traffico degli ES che, in una prima ipotesi fortemente osteggiata dalla Regione Emilia-Romagna, comportava un sensibile aumento del tempo di percorrenza tra Bologna e Ferrara.
- Verrà effettuato l'allacciamento dei treni Bologna-Imola, con prosecuzione verso Ferrara. Aumenterà così anche la quantità dei servizi complessivi: ci saranno 5 corse in più tra Bologna e Ferrara. Le più significative sono quelle che effettueranno tutte le fermate: in partenza da Bologna alle 8.44 e 9.29; in partenza da Ferrara 10.50 e 15.36.
- Ci sarà una coppia di treni in più tra Bologna e San Pietro in Casale (da Bologna alle 8.05 e da San Pietro in Casale alle 8.58).
- Ci saranno due coppie in più (sempre per effetto dell'allacciamento con Bologna-Imola) tra Bologna e Castel Maggiore (da Bologna alle 14.32 e 18.32; da Castel Maggiore alle 15.07 e 18.57).
- Resta purtroppo l'aspetto problematico del servizio AV su Ferrara, che vede passare da 6 a 2 i treni che fermano nel capoluogo estense. Si attendono ancora risposte da parte di Trenitalia alle richieste di mantenere invariata l'offerta.

Speciale Nuovo Orario 2010



Attualità

POTENZIATO IL SERVIZIO NELLA DIRETTRICE VERSO IMOLA, QUATTRO ULTERIORI FERMATE A SAN LAZZARO DI SAVENA

Nuove coppie di treni e più fermate sul collegamento Bologna-Rimini

Anche il lato est della via Emilia vede un significativo aumento del servizio.

- Sono 6 le nuove coppie di regionali tra Bologna e Imola, pari a circa il 15% in più di offerta. Di queste sei coppie, 3 provengono da Ferrara, 2 da Castel Maggiore e 1 da Bologna. Gli orari da Bologna verso Imola dei 6 nuovi treni sono: 6.56, 7.44, 10.29, 12.25, 15.25, 19.25. Verso Bologna da Imola gli orari sono: 8.13, 8.59, 12.37, 13.58, 17.58, 20.58.
- Verranno poi effettuate ulteriori 4 fermate a San Lazzaro di Savena rispetto ad oggi: in questo modo saranno 16 le nuove fermate giornaliere in più a San Lazzaro (tenendo conto delle 6 nuove coppie in entrambe le direzioni e le 4 nuove fermate). Anche Ozzano e Castel San Pietro vedranno quindi 12 fermate in più, grazie alle 6 nuove coppie tra Bologna e Imola.
- Ci sarà una coppia di treni in più tra Castel Bolognese e Rimini (da Rimini partenza alle 16.30 e da Castel Bolognese alle 16.56).
- Nella stazione di Imola verrà utilizzato il nuovo binario 1 ovest, che sarà utilizzato per le 6 coppie di treni aggiuntive tra Bologna e Imola. Il binario 1 ovest è stato realizzato secondo gli standard SFM (Servizio Ferroviario Metropolitano), quindi una lunghezza di 250 m e un'altezza di 55 cm per garantire una più agevole salita e discesa dei passeggeri dai treni. Si ricorda poi che a febbraio 2009, sempre alla stazione di Imola, è stato attivato il nuovo ACEI (Apparato Centrale Elettrico a Itinerari), un potenziamento tecnologico che ha reso possibile – insieme al potenziamento infrastrutturale costituito dal nuovo binario – l'aumento di traffico previsto da questo nuovo orario, oltre agli incrementi futuri.

I viaggiatori e la Regione: «No alla riduzione degli IC»

Nel nuovo orario Trenitalia riduce arbitrariamente l'offerta di treni IC. Questa decisione, oltre a diminuire l'offerta complessiva sulla linea, penalizza in particolare i pendolari che hanno già acquistato la carta "Mi Muovo Tutto Treno", che permette l'accesso su tutti gli IC dietro il pagamento di una tariffa annuale forfettaria di 110 euro. La Regione Emilia-Romagna sostiene questi viaggiatori e con tutte le leve a sua disposizione sta chiedendo che la riduzione dei treni e delle fermate effettuate dagli IC non avvenga.

La stazione che più vedrebbe ridotto il livello di servizio è Faenza. E' tutt'ora in corso il confronto tra Regione Emilia-Romagna e gruppo FS affinché possano essere riabilitate le fermate di Faenza per il maggior numero possibile di treni IC/ES City. Nella peggiore delle ipotesi, chi ha già acquistato il ticket "Mi Muovo Tutto Treno" e non vedrà più la possibilità di un servizio IC accessibile potrà chiedere il rimborso del costo della tessera a Trenitalia, così come la Regione chiederà il rimborso per la quota relativa del ticket da essa versato a Trenitalia.

Cavilli e notizie imprecise Incompleto l'orario Trenitalia sui siti FS

Come gli anni scorsi, peggio degli anni scorsi. I siti di FS riportano da alcuni giorni il seguente messaggio: "In vendita tutta la nuova offerta Trenitalia. E' possibile consultare ed acquistare tutta l'offerta di Trenitalia prevista nel nuovo orario in vigore dal 13 dicembre". L'italiano è impreciso: si parla di offerta di Trenitalia, quindi nessuno si aspetta di trovarci le offerte ferroviarie, per fare un caso, del Montenegro o della Grecia: sono altre reti di binari e di sicuro non vi valgono i biglietti di Trenitalia.

Ma l'offerta di treni su cui si può salire solo con il biglietto di Trenitalia, e che corrono sui binari FS come quelli tra Bologna e Verona o tra Bologna e Ferrara, uno si aspetta di trovarcela. "Tutta", come dice il titolo della news. Invece no. Mancano i treni prodotti da FER, che integrano in maniera consistente il servizio.

Per un viaggiatore l'offerta Trenitalia è quella accessibile mettendosi in regola con il biglietto di Trenitalia. Nessuna importanza ha il fatto che a produrre il trasporto siano ferrovieri a libro paga di FS o di FER. Ed anche per la Regione, che paga il consorzio CTI, è indifferente chi sia a svolgere il servizio.

Intanto i cittadini si allarmano, a valanga scrivono a uffici e giornali, frastornati da una notizia incompleta che si presenta invece con i crismi della completezza. Ad essi va ribadito che nessuna riduzione di servizio accadrà il 13 dicembre nel trasporto regionale (altra cosa sono gli IC di cui si parla sopra), in attesa che anche i siti di FS pubblichino i dati completi del servizio offerto e che escano le pubblicazioni a stampa dell'offerta completa.



PendolariER numero 116

Periodico della Regione Emilia-Romagna
Assessorato Mobilità e Trasporti
Direttore: **Roberto Franchini**

Coordinatore: **Cesare Sgarzi**
csgarzi@regione.emilia-romagna.it

Redazione
Buriburi Comunicazione - BO
buriburi@buriburi.it

Progetto grafico
Laser - Granarolo dell'Emilia (BO)
laser@congressiinrete.it

Speciale Nuovo Orario 2010

