

Gent.mo Ing. Brunelli,

Le scrivo per un problema che riguarda la viabilità di Maccaretolo.

Le auto passano troppo veloci sulla provinciale per Poggio (Galliera), il limite dei 70 è troppo alto, esiste un attraversamento pedonale male evidenziato, non ci sono neanche dossi artificiali che impongano agli automobilisti di rallentare.

Il risultato è quello di avere una strada dove spesso ci sono incidenti anche gravi, l'ultimo proprio ieri pomeriggio, e dove i pedoni fanno fatica ad attraversare.

Le soluzioni ci sarebbero: i famosi dossi o addirittura un semaforo.

Spero che la mia richiesta venga accolta o almeno valutata.

Cordialità

G. L.



COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE

Provincia di Bologna

C.F. 80062730371 P. I.V.A. 00702791203

Via G. Matteotti 154 - cap. 40018
Tel. 051 6669511 fax 051 817984
urp@comune.san-pietro-in-casale.bo.it
www.comune.san-pietro-in-casale.bo.it

Il Sindaco

Tel. 051 6669554 - fax 051 817984
sindaco@comune.san-pietro-in-casale.bo.it

Prot. n. 8149

San Pietro in Casale, 29 maggio 2010

Gentile Signora

G. L.

L'attraversamento del centro abitato di Maccaretolo rappresenta un problema ben presente a questa Amministrazione Comunale e per la cui soluzione cerchiamo di individuare provvedimenti coerenti e fattibili.

La strada numero 4 "di Galliera" è gestita dalla Provincia di Bologna e rappresenta una delle principali arterie viarie di penetrazione verso il capoluogo regionale e di collegamento tra i Comuni dell'Unione Reno Galliera. Questa importante arteria attraversa centri abitati densamente popolati, quali Castelmaggiore, Funo, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, San Vincenzo di Galliera, Poggio Renatico, diverse frazioni significative (tra cui Maccaretolo), primarie aree industriali e artigianali attive e limitrofe a importanti infrastrutture commerciali quali l'Interporto e il Centergross, fino a collegare il casello autostradale di Ferrara Sud.

Una soluzione complessiva al problema dell'ingolfamento della strada provinciale 4 è stata individuata dalla Provincia nella costruzione della "Nuova Galliera" che, partendo dalla via Cristoforo Colombo di Bologna dovrebbe raggiungere Ferrara passando all'esterno dei centri abitati. Il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) prevede la realizzazione dell'opera e indica, per quello che attiene il nostro territorio comunale, l'attraversamento all'esterno dell'abitato di Maccaretolo. Per ora il progetto è stato finanziato solo per la parte iniziale, tra la via Cristoforo Colombo e la Traversale di Pianura, mentre il percorso restante è in attesa di fondi che, purtroppo, difficilmente potranno essere reperiti in tempi ravvicinati.

Come sottolineavo all'inizio di questa risposta, la gestione della strada in oggetto è della Provincia di Bologna e, pertanto, ogni intervento di manutenzione e ogni azione di regolamentazione spetta a quell'Ente. Tuttavia, continuativamente sottoponiamo alla Provincia proposte di miglioramento e di modifica. In particolare, l'Amministrazione comunale condivide la necessità di individuare interventi atti a limitare la velocità dei veicoli e a favorire una migliore accessibilità a questa importante via di comunicazione ai residenti e, in genere, a tutti i cittadini. Attualmente per l'intero percorso interessante il nostro Comune (dalla località Ponte Rosso all'ingresso dell'abitato di San Venanzio) già esiste il limite di velocità dei 70 Km/h e all'interno dell'abitato di Maccaretolo tale limite, come prescrive il Codice della strada, è abbassato a 50 Km/h. Inoltre, all'altezza dell'abitato di San Pietro e tra Maccaretolo e San Venanzio esistono due impianti di misurazione della velocità che identificano automaticamente la targa dei trasgressori.

Sarà nostra cura trasmettere alla Provincia le Sue preoccupazioni e proporremo, come è stata nostra preoccupazione costante, soluzioni fattibili e collaboreremo alla loro attuazione. Tra queste soluzioni pensiamo a dissuasori di velocità e alla costruzione di rotonde che permettano un diverso incanalamento del traffico proveniente da strade laterali. Soluzioni, ripeto, che devono trovare l'approvazione dell'Ente gestore della strada.

Le possiamo assicurare che continueremo come una goccia a sollecitare i politici e i tecnici dell'Ente a noi sovraordinato.

Nel ringraziarLa per l'attenzione mostrata alle problematiche inerenti il nostro territorio, Le invio cordiali saluti.

Il Sindaco
Ing. Roberto Brunelli