

Gentili Signori,

vivo a San Pietro in Casale da quasi dieci anni ormai e pertanto mi ritengo testimone diretto e - spero - affidabile dell'evolversi della situazione relativa alla viabilità nei dintorni della mia abitazione (via Pertini).

Mi riferisco ai seguenti punti:

(a) Le auto che percorrono le vie Pilati e Borsellino raramente rispettano il limite di velocità della zona (30 kmh) e la cosa è ancora più pericolosa considerando che l'area è esclusivamente residenziale, con ben due parchi giochi nel raggio di soli 500 metri (e l'asilo comunale nelle immediate vicinanze): molti pedoni, quindi, ed una notevole concentrazione di bambini.

Se poi aggiungiamo che la corsia pedonale/ciclabile in via Pilati non è separata dalla strada per mezzo di una reale barriera fisica (come può esserlo ad esempio un marciapiede), ecco che le automobili che passano a velocità spesso molto superiori rispetto a quella stabilita dalla segnaletica rappresentano un pericolo ad ogni ora del giorno: vi chiedo cortesemente, se la vostra disponibilità di uomini e mezzi lo permette, di dedicare un po' più di tempo al monitoraggio del traffico nella zona descritta.

Ho messo in copia anche i competenti uffici comunali di San Pietro in Casale per permettermi di suggerire l'introduzione di altre barriere rallentatrici (sia in via Pilati che in via Borsellino), in aggiunta all'unica presente circa a metà di via Pilati (e che vadano da margine a margine della strada, onde evitare - come talvolta purtroppo accade ora - pericolosissimi slalom tesi ad evitarle).

(b) La decisione di invertire le precedenze all'incrocio tra le via Pilati/Borsellino e Pavese ha - a mio avviso - ulteriormente aggravato il problema citato al punto (a): le auto, dopo un primo periodo di cautela, oramai sfrecciano senza neppure più accennare al minimo rallentamento, utilizzando il rettilineo come scorciatoia alternativa alla tradizionale parallela via Galliera Sud (specie quando viaggiano in direzione Bologna).

Suggerisco di ripristinare la precedente situazione (stop per chi viaggia lungo via Pilati/Borsellino e precedenza per chi viaggia lungo via Pavese) oppure di costruire una rotatoria che inevitabilmente rallenti la marcia di chi si avvicina all'incrocio.

(c) La continua presenza di camion parcheggiati lungo via Borsellino (nonostante il divieto non di sosta, ma addirittura di accesso!), a non troppa distanza dall'incrocio con via Pavese, peggiora ancora di più la già pericolosa situazione in quanto pregiudica la visuale per chi guida lungo via Borsellino e - soprattutto - per chi ci si vuole immettere: anche qui la mia preghiera di un maggior controllo e di un'adeguata sanzione ai proprietari dei mezzi pesanti impropriamente parcheggiati.

Nella certezza di vostri provvedimenti al riguardo, vi porgo i miei più cordiali saluti insieme al ringraziamento per il lavoro che quotidianamente già svolgete con dedizione.

A. V.



COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE

Provincia di Bologna

C.F. 80062730371 P. I.V.A. 00702791203

Via G. Matteotti 154 - cap. 40018
Tel.051 6669511 fax 051 817984
urp@comune.san-pietro-in-casale.bo.it
www.comune.san-pietro-in-casale.bo.it

Il Sindaco

Tel. 051 6669554 - fax 051 817984
sindaco@comune.san-pietro-in-casale.bo.it

Prot. n. 8249
San Pietro in Casale, 1 giugno 2010

Gent. Sig. A. V.

Gent. Sig. V.

ho avuto dagli uffici la sua comunicazione dell'8 aprile u.s. e desidero in primo luogo scusarmi per il ritardo con il quale le rispondo.

La situazione delle vie Pilati e Borsellino ci è ben nota sia per il problema della velocità che per la sosta dei camion.

Del problema della velocità si è tenuto conto in fase di redazione del progetto di risistemazione delle strade, lavori già affidati che dovrebbero iniziare dal 7 giugno prossimo (salvo avverse condizioni meteorologiche). Sulle vie Pilati/Borsellino saranno realizzati due dossi in asfalto (sarà eliminato quello in gomma) completi di passaggi pedonali e realizzazione di idonea segnaletica orizzontale e verticale.

Per quanto riguarda la sosta dei camion abbiamo interessato il comando di Polizia Municipale perché trovi una opportuna mediazione tra le esigenze degli abitanti e quelle dei proprietari dei mezzi anche loro residenti.

Nel ringraziarla per la segnalazione, restando a sua disposizione, la saluto calorosamente.

Il Sindaco

Ing. Roberto Brunelli