# COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE Provincia di Bologna

# NUOVA URBANIZZAZIONE DI AREA SITA A POGGETTO, FRAZIONE DI SAN PIETRO IN CASALE, VIA GOVONI SNC

# I PROGETTISTI:

Felloni Lateral Office

Ufficio di architettura, paesaggio e spazi climatici

FLO - Felloni Lateral Office STP S.r.l.

Arch. Davide Felloni - Founding Partner

Via Piero Gobetti, 52 - Bologna (BO) UFFICIO:

P.zza Sant'Erasmo, 3 - Milano (MI) SEDE LEGALE: Via Colombara, 23 - Ferrara (FE)

P.IVA 02099150381 +39 346 3924121 Mail:

info@fellonilateraloffice.it PEC: fellonilateraloffice@pec.it www.fellonilateraloffice.it

STIEM ENGINEERING Soc. Coop. Progettazione impiantistica

Per, Ind. Paolo Scuderi - Project Manager Ing. Luca Buzzoni - Project Manager

SST Studio Servizi Tecnici

Geologia progettazione e consulenza

Dott. Geol. Thomas Veronese

Dott. Ing. Marila Balboni

Acustica

Dott. Ing. Marila Balboni

# **TAVOLA A.1**

Estratto degli strumenti urbanistici

Data: 03/10/2023

## LA PROPRIETA':

Immobiliare Poggetto S.r.l. Via delle Donne, 10 Terre del Reno (FE), 44047

### IL COMUNE:

Claudio Pezzoli (in persona del Sindaco in carica) Via G.Matteotti, 154 San Pietro in Casale (BO), 40018

E' vietata la riproduzione e/o divulgazione anche parziale senza autorizzazione espressa di tutto il presente materiale, se non nei limiti e alle condizioni contrattualmente previste dalle parti.

## **ELABORATI:**

# TAV A.1 - Estratto degli strumenti urbanistici

TAV A.2 - Estratto di mappa catastale

TAV A.3 - Planimetria dello stato di fatto

TAV B.1a - Planimetria dello stato di progetto e sezione stradale

TAV B.1b - Sezioni e profili

TAV B.1c - Schema preliminare di segnaletica stradale

TAV B.1d - Elaborato di dettaglio, verde

TAV B.1e - Viabilità ciclabile

TAV B.2 - Viste tridimensionali

TAV B.3a - Progetto impiantistico di massima: Rete fognaria acque bianche

TAV B.3b - Progetto impiantistico di massima: Rete fognaria acque nere

TAV B.3c - Progetto impiantistico di massima: Rete elettrica

TAV B.3d - Progetto impiantistico di massima: Rete telefonica

TAV B.3e - Progetto impiantistico di massima: Rete idrica

TAV B.4 - Progetto di illuminazione pubblica: planimetria, relazione e computo

TAV C - Norme Tecniche di Attuazione

TAV D - Relazione illustrativa

TAV E.1 - Sintesi non tecnica

TAV E.2 - Rapporto preliminare ai fini della verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT

TAV F - Schema di convenzione

TAV G - Dichiarazione di avvenuta verifica dei progetti di massima di cui al punto B3

TAV H - Computo Metrico Estimativo delle urbanizzazioni

TAV I.1 - Relazione geologica – geotecnica – sismica

TAV I.2 - Valutazione del clima acustico

TAV I.3 - Relazione idraulica

TAV L - Piano di cantierizzazione

TAV M - Piano di manutenzione della vasca di laminazione

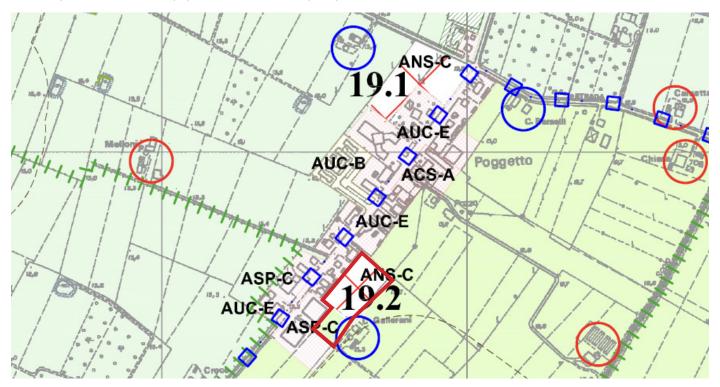
TAV N.1 - Relazione sul rischio idraulico

TAV N.2 - Relazione specialistica fogne, gas e acquedotto

TAV. N.3 - Relazione specialistica elettromagnetismo

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO (PUA) COMPARTO AR Ш ဖ

PSC - Tav.1 - S. Pietro in Casale - Unione Reno Galliera

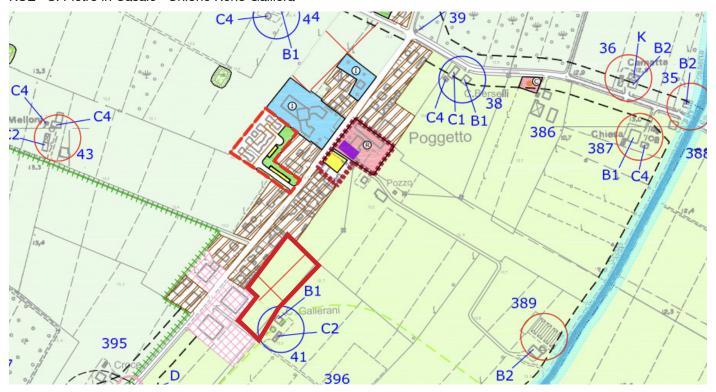


# **PSC**

Le norme PSC del sub ambito 19 prevedono quanto segue:

- La potenziale capacità edificatoria massima residenziale è quella definita dalla VALSAT;
- Le dotazioni territoriali siano pari a 30 mq per abitante teorico insediabile, da individuare sulla base del parametro di 27 mq di Su per abitante teorico.

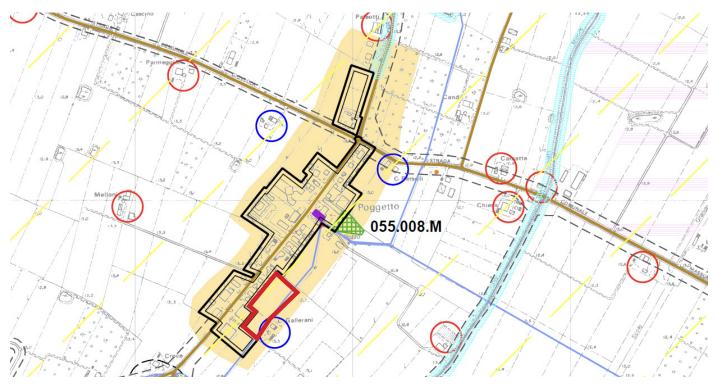
RUE - S. Pietro in Casale - Unione Reno Galliera



#### **RUE**

La cartografia del RUE e la relativa definizione degli interventi descrive l'area in Ambiti per nuovi insediamenti" sia per funzioni prevalentemente residenziali, sia per funzioni produttive. Le politiche di intervento e la loro descrizione sono riportate agli Art. 24.2 del PSC "

Valsat - S. Pletro in Casale - Unione Reno Galliera



# **VALSAT**

"Capacità insediativa residenziale massima: 2300 mq di SU per il subAmbito 19.1 e 1350 mq di SU per il subAmbito 19.2". "Le dotazioni territoriali saranno pari a 30 mq per abitante teorico insediabile (da individuare sulla base di un parametro di 27 mq di SU per abitante teorico) suddivisi in 6 mq/ab per parcheggi pubblici e 24 mq/ab per le altre dotazioni."