COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE
Provincia di Bologna

NUOVA URBANIZZAZIONE DI AREA SITA A POGGETTO, FRAZIONE DI SAN PIETRO IN CASALE, VIA GOVONI SNC

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO (PUA) COMPARTO C AREALE 19.2

I PROGETTISTI:

FLO
Felloni Lateral Office

Ufficio di architettura,
paesaggio e spazi climatici

FLO - Felloni Lateral Office STP S.r.l.

Arch. Davide Felloni - Founding Partner

UFFICIO: Via Piero Gobetti, 52 - Bologna (BO)
P.zza Sant'Erasmo, 3 - Milano (MI)
SEDE LEGALE: Via Colombara, 23 - Ferrara (FE)
P.IVA 02099150381
Cell: +39 346 3924121
Mail: info@fellonilateraloffice.it
PEC: fellonilateraloffice@pec.it
Web: www.fellonilateraloffice.it

STIEM ENGINEERING Soc. Coop.
Progettazione impiantistica

Per. Ind. Paolo Scuderi - Project Manager
Ing. Luca Buzzoni - Project Manager

SST Studio Servizi Tecnici
Geologia
progettazione e consulenza

Dott. Geol. Thomas Veronese

Dott. Ing. Marila Balboni
Acustica

Dott. Ing. Marila Balboni

TAVOLA N.3
Relazione specialistica elettromagnetismo

Data: 03/10/2023

LA PROPRIETA':

Immobiliare Poggetto S.r.l.
Via delle Donne, 10
Terre del Reno (FE), 44047

IL COMUNE:

Claudio Pezzoli
(in persona del Sindaco in carica)
Via G.Matteotti, 154
San Pietro in Casale (BO), 40018

E' vietata la riproduzione e/o divulgazione anche parziale senza autorizzazione espressa di tutto il presente materiale, se non nei limiti e alle condizioni contrattualmente previste dalle parti.

ELABORATI:

TAV A.1 - Estratto degli strumenti urbanistici

TAV A.2 - Estratto di mappa catastale

TAV A.3 - Planimetria dello stato di fatto

TAV B.1a - Planimetria dello stato di progetto e sezione stradale

TAV B.1b - Sezioni e profili

TAV B.1c - Schema preliminare di segnaletica stradale

TAV B.1d - Elaborato di dettaglio, verde pubblico

TAV B.1e - Viabilità ciclabile

TAV B.2 - Viste tridimensionali

TAV B.3a - Progetto impiantistico di massima: Rete fognaria acque bianche

TAV B.3b - Progetto impiantistico di massima: Rete fognaria acque nere

TAV B.3c - Progetto impiantistico di massima: Rete elettrica

TAV B.3d - Progetto impiantistico di massima: Rete telefonica

TAV B.3e - Progetto impiantistico di massima: Rete idrica

TAV B.4 - Progetto di illuminazione pubblica: planimetria, relazione e computo

TAV C - Norme Tecniche di Attuazione

TAV D - Relazione illustrativa

TAV E.1 - Sintesi non tecnica

TAV E.2 - Rapporto preliminare ai fini della verifica di assoggettabilità VAS/VALSAT

TAV F - Schema di convenzione

TAV G - Dichiarazione di avvenuta verifica dei progetti di massima di cui al punto B3

TAV H - Computo Metrico Estimativo delle urbanizzazioni

TAV I.1 - Relazione geologica – geotecnica – sismica

TAV I.2 - Valutazione del clima acustico

TAV I.3 - Relazione idraulica

TAV L - Piano di cantierizzazione

TAV M - Piano di manutenzione della vasca di laminazione

TAV N.1 - Relazione sul rischio idraulico

TAV N.2 - Relazione specialistica fogne, gas e acquedotto

TAV. N.3 - Relazione specialistica elettromagnetismo

Comune di San Pietro in Casale

P.U.A. ANS-C 19.2
NUOVA URBANIZZAZIONE

ELETTROMAGNETISMO
RELAZIONE SPECIALISTICA

REV.	DATA DATE	DESCRIZIONE DESCRIPTION
3		
2		
1		
0	OTT 2023	Emissione

presente documento è di proprietà della **STIEM Engineering.** A termini di legge ogni diritto è riservato.

Indice

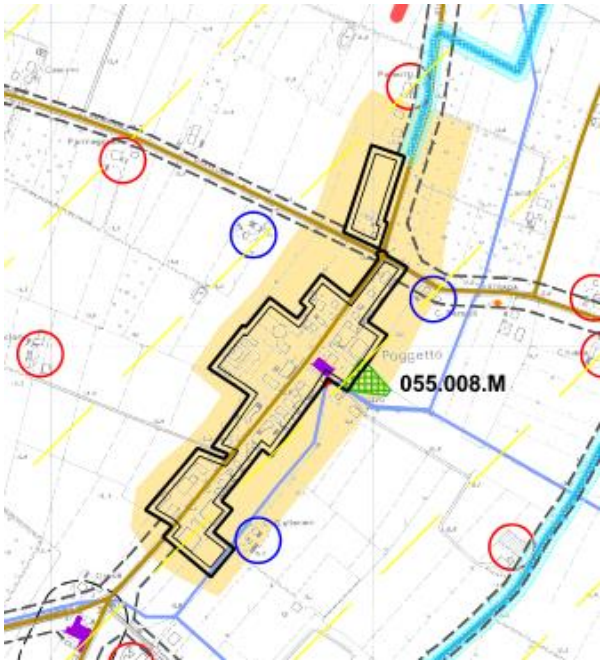
1. IDENTIFICAZIONE DELLA ZONA 3
2. PROGETTO.....5

1. IDENTIFICAZIONE DELLA ZONA

Il sito in esame è individuabile, con riferimento alla CTR Regione Emilia Romagna, alla tavola 203054, a sud - est dell'urbano del Comune di SAN Pietro in Casale, nei pressi della Località Poggetto e più precisamente alle coordinate geografiche 44° 43' 50" N, 11° ,20', 44"

Il progetto proposto prevede l'insediamento di nuove costruzioni a destinazione residenziale

Si riporta tavola dei vincoli



E’ presente una linea aerea di media tensione in conduttori nudi aerei (linea azzurra). Nello stralcio sottostante si evidenzia la presenza dei pali

Si specifica che

Non sono presenti cabine

Non sono presenti sorgenti emissive

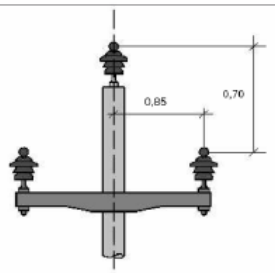
Non sono presenti impianti di diffusione radiotelevisiva

2. PROGETTO

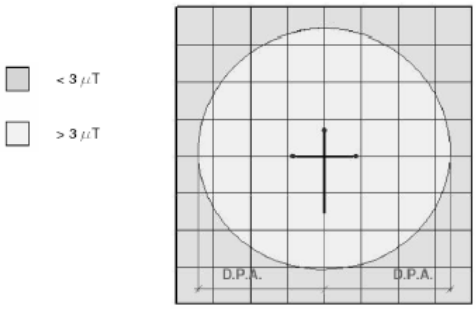
L'Intervento prevede l'interramento della line aerea in cui si darà corso all'iter istruttorio con l'ente gestore (col quale si è già aperto canale interlocutorio) in fase di redazione del permesso di costruire. Come indicato nelle linee guida ENEL per il rispetto dei 3 microT l'interramento delle linee ENEL a un metro di profondità.

Come indicato nell'elaborato grafico allegato le linee aeree che non saranno interrate rispetto le distante DPA indicate nella linea GUIDA ENEL.

B1 – SEMPLICE TERNA CON ISOLATORI RIGIDI – TENSIONE 15 KV O 20 KV



RAPPRESENTAZIONE DELLA FASCIA DI RISPETTO E DELLA D.P.A.



CONDUTTORI

MATERIALE	DIAMETRO	SEZIONE	I MAX ESERCIZIO NORMALE	DPA	RIF.TO
Alluminio	6,50 mm	30 mm²	100 A	4 metri	B1a
Rame	6,42 mm	25 mm²	140 A	4 metri	B1b

vasca
laminazione
(320 mc)

AFI

area gioco

area sport

ciclabile

marciapiedi

marciapiedi

AFI

PALO MT

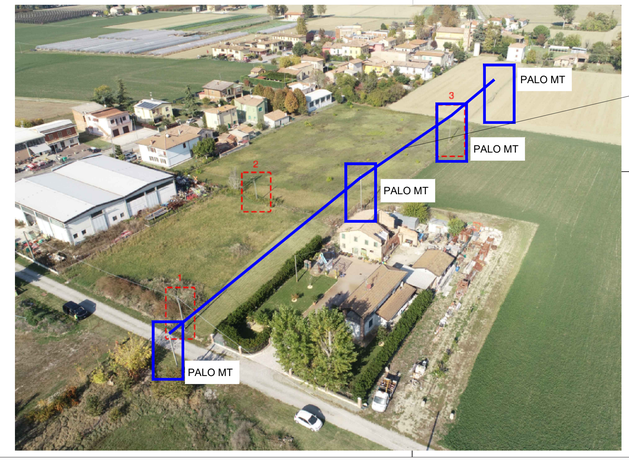
PALO MT

PALO MT

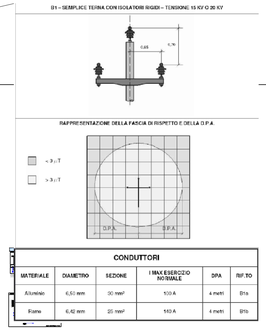
PALO MT

TRATTO DA
INTERRARE

FASCIA DI RISPETTO LINEE AEREE ENEL IN MT
4mt da asse palo (vedi particolare DPA)



LINEA MT ESISTENTE



CONDUTTORI					
MATERIALE	DIAMETRO	SEZIONE	I MAX ESERCIZIO NOMINALE	DPA	RIF.TO
Alluminio	6,53 mm	30 mm²	100 A	4 metri	Enia
Rame	6,42 mm	25 mm²	140 A	4 metri	Enia