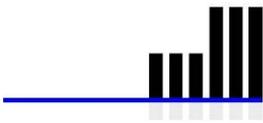


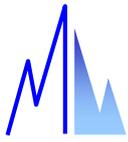
ACCORDO DI PROGRAMMA AREA ZUCCHERIFICIO EX-AIE VARIANTE IN AUMENTO DELLA CAPACITA' EDIFICATORIA

Commitente/Attuatore:	
Lavoro: 0442	Progettista: Ing. Roberto Brunelli Arch. Maria Arvalli e_mail: brunelli@studiosap.it PEC: roberto.brunelli@ingpec.eu

Aggiornamenti	3				
	2				
	1				
	0	Maggio 2022		Ing. Marila Balboni	Emissione
	N	Data	Fase	Redatto	Descrizione

Elaborato: VALSAT	Codice: VAL-D
-----------------------------	-------------------------

	<p>S.A.P. Tecnica s.r.l. Ing. Roberto Brunelli Via Dante, 11 - 40016 - San Giorgio di Piano (BO) Tel. 051893797 - fax. 0516631032 - email info@studiosap.it</p>
	<p>Arvalli Studio Associato Arch. Maria Arvalli Palazzo Papafava dei Carraresi - Via Marsala, 59 - 35122 - Padova (PD) Tel. 0498774693 - fax. 0498219189</p>



Bologna, 26/05/2022

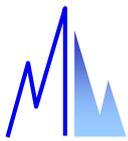
OGGETTO: chiarimento rispetto al documento VALSAT agli atti del 2020 in riferimento all'aumento di 5.000 m² di SU nell'intervento di Accordo di Programma in variante alla pianificazione urbanistica art. 60 L.R. 24/2017 in attuazione dell'accordo territoriale Polo funzionale di Altedo - San Pietro in Casale area ex-Zuccherificio AIE

La sottoscritta, dott. ing. Marila Balboni, libero professionista con studio a Bologna (40131) in via Aurelio Saffi n. 13/5 (Partita IVA n° 02041721206 e C.F. BLBMRL72L62A944G), interno 2, iscritta allo Albo degli Ingegneri della Provincia di Bologna al n° 5669A ed all'elenco nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica ENTECA al n. 5061 (cfr. Allegato), dichiara che **sotto il profilo ambientale** (in particolare della viabilità e sonoro impattivo) **l'aggiunta di 5.000 m² di superficie ad uso logistica oltre i 95.000 m² già autorizzati (25.000 m² ad Ovest di via Ca' Bianca e 70.000 m² ad Est) non altera le conclusioni a cui si era già giunti nella VALSAT agli del 2020 redatta dalla scrivente.**

Relativamente alla **VIABILITÀ**, è stato fatto aggiornare l'elaborato specialistico trasportistico del 2020 con 95.000 m² di SU al maggio 2022 con 100.000 m² di SU totali dalla società già incaricata a suo tempo, la TRM ENGINEERING S.r.l., includendo quindi dell'indotto anche i 5.000 m² di superficie (che già nel 2020 si era ipotizzato/ventilato sarebbe stato possibile aggiungere).

Nel maggio 2022 è stata predisposta l'integrazione dello studio viabilistico già agli atti riferito all'accordo di programma in oggetto con lo scopo di analizzare le possibili variazioni dei flussi sulla rete stradale dell'area già indagata in virtù della variazione di superficie dell'intervento previsto con un incremento della superficie, rispetto a quanto già considerato, di 5.000 m², mantenendo anche su questa SU la destinazione d'uso di tipo logistico, (qualsiasi altra attività diversa che si dovesse insediare e che avesse un traffico potenzialmente indotto analogo, o inferiore, si potrà considerare verificata).

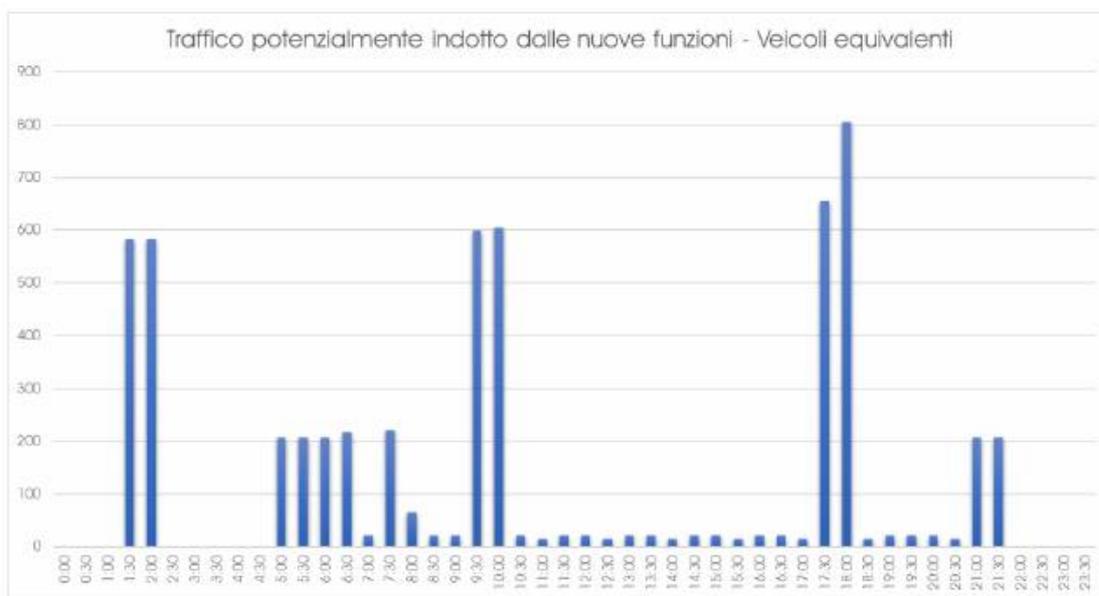
Nell'analisi condotta nel maggio 2022, nello scenario di intervento "completo" con 100.000 m² di SU, non si registrano variazioni nell'ora di punta mattutina, mentre si hanno lievi variazioni nell'ora di punta della sera in corrispondenza della nuova rotatoria prevista tra la SP20 e via Ca' Bianca. Il traffico indotto nell'ora di punta serale avrà un andamento molto diverso tra prima e seconda mezz'ora: nella prima mezz'ora il traffico sarà essenzialmente diretto all'area di intervento, per il movimento degli addetti che si recano sul posto di lavoro; viceversa nella seconda mezz'ora si verifica l'uscita dei lavoratori del turno precedente, e quindi la maggior parte dei movimenti sono in uscita dall'area di intervento. Questa diversità di direzione dei flussi indotti, temporalmente brevi ma intensi, comporterà presso la rotatoria potenziali accodamenti che si esauriranno nel giro di pochi minuti. Nell'ora di punta serale il ramo di via Ca' Bianca vedrà variare il livello di servizio da "A" nello scenario attuale a "D" ed il ramo Est della SP20 da "A" a "D" e la rotatoria, complessivamente, da "A" a "C".



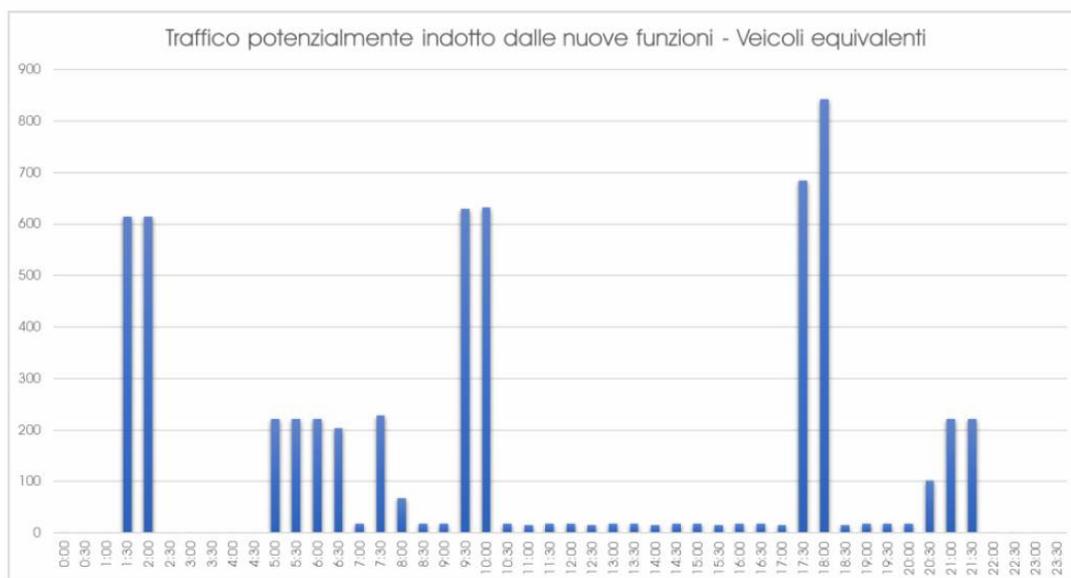
Malgrado ciò, **a livello della viabilità, si può affermare piena compatibilità dell'intervento in progetto con la rete stradale esistente/in progetto con anche i 5.000 m² aggiunti di SU.**

Sotto il profilo della VALSAT, l'ampliamento della SU e la conseguente verifica trasportistica hanno ricadute anche sul fattore ambientale **RUMORE**, fattore ambientale indagato già nel 2020 dalla stessa società incaricata TRM ENGINEERING S.r.l.

Riprendendo i dati del 2020 e raffrontandoli con quelli del 2022 con aumento di SU di 5.000 m², la scrivente, tecnico competente in acustica ENTECA n. 5061 (vd. Allegato), è in grado di condurre una valutazione sull'incremento dei livelli sonori con i 95.000 m² già autorizzati e con 100.000 m² complessivi futuri.



2020 - Andamento giornaliero del traffico indotto - Veicoli equivalenti



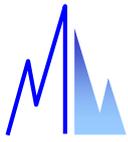
2022 - Andamento giornaliero del traffico indotto - Veicoli equivalenti



Segue una tabella riassuntiva e di confronto fra i carichi autorizzati con 95.000 m² già autorizzati e con 95.000 m² complessivi futuri utile ai fini di confronto per una quantificazione dell'impatto acustico a partire da quello trasportistico.

Mezzi leggeri	2020 con 95.000 m ² di SU	2022 con 100.000 m ² di SU
Addetti (somma due edifici)	584	614 +5,1 %
Flusso di picco (somma due edifici)	1.168 v/h	1.228 v/h +5,1 %
Impiegati (somma due edifici)	250	263 +5,2 %
Mezzi pesanti	2020 con 95.000 m ² di SU	2022 con 100.000 m ² di SU
stagione di punta (novembre e dicembre)	<ul style="list-style-type: none">• 595 movimenti al giorno totali- di cui 300 movimenti in ingresso- di cui 295 movimenti in uscita	<ul style="list-style-type: none">• 626 movimenti al giorno totali (+5,2%)- di cui 316 movimenti in ingresso- di cui 310 movimenti in uscita
traffico DIURNO	<ul style="list-style-type: none">• 178 mezzi DIURNI ripartiti- 90 mezzi pesanti in ingresso- 88 mezzi pesanti in uscita- circa 13 mezzi pesanti all'ora MEDIA	<ul style="list-style-type: none">• 188 mezzi DIURNI ripartiti (+5,2%)- 95 mezzi pesanti in ingresso- 93 mezzi pesanti in uscita- circa 14 mezzi pesanti all'ora MEDIA
traffico NOTTURNO	<ul style="list-style-type: none">• 417 mezzi NOTTURNI ripartiti- 210 mezzi pesanti in ingresso- 207 mezzi pesanti in uscita- circa 42 mezzi pesanti all'ora MEDIA	<ul style="list-style-type: none">• 438 mezzi NOTTURNI ripartiti (+5,2%)- 221 mezzi pesanti in ingresso- 217 mezzi pesanti in uscita- circa 44 mezzi pesanti all'ora MEDIA

A **livello sonoro ambientale**, considerando la stessa tipologia di classi veicolari anche per la SU aggiunta introdotta in aggiunta al già autorizzato, dato che non cambia l'uso rispetto a quanto già previsto, un incremento del **traffico del +5,2% corrisponde solo ad un +0,3 dB(A)** per il calcolo logaritmico su cui è basato il *decibel*, pertanto lo **scenario acustico ambientale del maggio 2022 rispetto a quello del 2020 resta sostanzialmente inalterato e non aggrava i livelli sonori assoluti né differenziali rispetto a quanto già valutato nel 2020 ed autorizzato.**



dott. ing. MARILA BALBONI

ingegnere edile BO n. 5669A - tecnico competente in acustica elenco nazionale ENTECA n. 5061

C.F.: BLBMRL72L62A944G - P.I.: 02041721206

- **CONCLUSIONI**

Quanto qui illustrato, permette di affermare che le conclusioni a cui era giunta la Valutazione della Sostenibilità Ambientale e Territoriale (VALSAT) del 2020, redatta dalla scrivente, sono confermate anche per lo scenario progettuale proposto al maggio 2022 con ulteriori 5.000 m² di SU aggiuntiva a quanto già autorizzato.

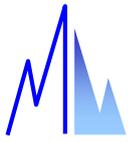
Bologna, 26/05/2022

DOTT. ING. MARILA BALBONI

ingegnere edile CM Bologna n. 5669A

tecnico competente in acustica elenco nazionale ENTECA n. 5061





ALLEGATO - ISCRIZIONE ELENCO NAZIONALE TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA - ENTECA n. 5061



Home

Tecnici Competenti in Acustica

Corsi

Login

[Home](#) / [Tecnici Competenti in Acustica](#) / [Vista](#)

N° Iscrizione Elenco Nazionale	5061
Regione	Emilia Romagna
N° Iscrizione Elenco Regionale	RER/00013
Cognome	BALBONI
Nome	MARILA
Titolo di Studio	INGEGNERE
Luogo nascita	BOLOGNA
Email	info@marila-balboni.it
Pec	marila.balboni@pec.it
Telefono	0516494429
Cellulare	3392541909
Dati contatto	EMILIA ROMAGNA BOLOGNA (BO) VIA AURELIO SAFFI 13/5
Data pubblicazione in elenco	10/12/2018