



Via G. Matteotti 154
40018 San Pietro in Casale BO
Tel. 051 66.69.511 fax 051 81.79.84
www.comune.san-pietro-in-casale.bo.it

Gruppo Consiliare Insieme per San Pietro
Consigliere Capogruppo
Federico Pulga
f.pulga@comune.san-pietro-in-casale.it

Ordine del giorno “Strade provinciali: mantenimento finanziamenti alle Province per manutenzione stradale”

Premesso che

- la Legge 27 dicembre 2017, n. 205, aveva inizialmente stanziato importanti risorse per sostenere un programma decennale di investimenti per la sicurezza e la manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale, al fine di recuperare un significativo gap infrastrutturale accumulato negli anni precedenti;
- successivamente, con la Legge di bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027 (Legge 30 dicembre 2024, n. 207) e il Decreto Milleproroghe (D.L. 27 dicembre 2024, n. 202, convertito con modificazioni dalla Legge 21 febbraio 2025, n. 15), sono state operate delle previsioni di riduzione delle risorse già assegnate a Province e Città Metropolitane, con un potenziale taglio complessivo pari a 1,7 miliardi di euro fino al 2036;
- tale prospettiva di taglio genera forte preoccupazione negli enti locali, in quanto i fondi in questione erano già stati in larga parte oggetto di progettazione e programmazione da parte delle amministrazioni provinciali per interventi urgenti e necessari;
- rilevato che il Governo, a fronte delle diffuse preoccupazioni e delle istanze provenienti dagli enti territoriali, tramite il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini ha affermato, per il momento solo verbalmente, l'intenzione di ripristinare i finanziamenti previsti per gli anni 2025 e 2026 per la manutenzione e l'efficientamento della rete viaria provinciale.

Rilevato altresì che

- il mantenimento di tali fondi è cruciale per evitare il blocco di cantieri già progettati, e in alcuni casi già appaltati o avviati, garantendo così la continuità delle opere pubbliche e la credibilità delle amministrazioni locali;
- per la Regione Emilia-Romagna, il pieno ripristino dei finanziamenti, originariamente previsti in 137,5 milioni di euro entro il 2028, è fondamentale per sostenere i territori e le comunità locali, in particolare nelle aree interne, collinari e montane, dove la rete stradale provinciale rappresenta spesso l'unico collegamento infrastrutturale funzionale a garantire servizi essenziali, mobilità e sviluppo;
- la manutenzione della rete viaria non è un'opzione, ma un presidio fondamentale di sicurezza pubblica, di coesione territoriale e di tenuta del sistema produttivo e sociale, specialmente in una regione come l'Emilia-Romagna, la cui economia si fonda sulla capillarità e funzionalità dei collegamenti.

Considerato che



- le risorse in questione risultano vincolate a interventi strategici per la manutenzione e la messa in sicurezza delle infrastrutture viarie, e il loro effettivo e tempestivo ripristino è essenziale per la pianificazione e l'esecuzione degli interventi;
- la certezza e la continuità dei finanziamenti sono determinanti per la capacità degli enti locali di garantire servizi essenziali, per la sicurezza quotidiana di migliaia di cittadini, lavoratori e studenti che percorrono le strade provinciali, e per evitare danni economici e organizzativi dovuti alla sospensione di progetti;
- è fondamentale che l'impegno del Governo si traduca in azioni concrete e tempestive, assicurando il trasferimento effettivo dei fondi necessari alle Province, senza ulteriori ritardi o incertezze.

Evidenziato che

- i tagli effettuati hanno impattato anche sul nostro territorio, in particolare per quanto concerne la manutenzione della SP4, che collega il Comune di San Pietro in Casale a San Giorgio di Piano, la quale dovrà dunque essere mantenuta mediante utilizzo di avanzo di amministrazione della Città Metropolitana, generando importanti ritardi e grave pregiudizio per la cittadinanza;
- la decurtazione avrebbe un impatto significativo su tutte le Province e Città Metropolitana di Bologna in Emilia-Romagna, come mostrato nella seguente tabella dell'UPI Emilia-Romagna; pertanto, è di vitale importanza che il Governo faccia retromarcia su questa decisione:

Provincia	Risorse Assegnate per gli anni 2025 e 2026	Risorse tagliate per gli anni 2025 e 2026	Risorse rimanenti per gli anni 2025 e 2026	Riduzione %
Bologna	€ 9.808.325	€ 6.865.828	€ 2.942.497	70%
Ferrara	€ 5.433.427	€ 3.803.399	€ 1.630.028	70%
Forlì-Cesena	€ 5.742.385	€ 4.019.669	€ 1.722.716	70%
Modena	€ 7.224.153	€ 5.056.907	€ 2.167.246	70%
Parma	€ 5.872.649	€ 4.110.854	€ 1.761.795	70%
Piacenza	€ 4.290.494	€ 3.003.346	€ 1.287.148	70%
Ravenna	€ 5.743.308	€ 4.020.316	€ 1.722.992	70%



Reggio Emilia	€ 7.052.619	€ 4.936.833	€ 2.115.786	70%
Rimini	€ 3.832.766	€ 2.682.936	€ 1.149.830	70%
TOTALE	€ 55.000.126	€ 38.500.088	€ 16.500.038	70%
Provincia	Risorse Assegnate per gli anni 2025 e 2028	Risorse tagliate per gli anni 2025 e 2028	Risorse rimanenti per gli anni 2025 e 2028	Riduzione %
Bologna	€ 24.520.813	€ 11.769.990	€ 12.750.823	48%
Ferrara	€ 13.583.567	€ 6.520.112	€ 7.063.455	48%
Forlì-Cesena	€ 14.355.962	€ 6.890.862	€ 7.465.100	48%
Modena	€ 18.060.383	€ 8.668.984	€ 9.391.399	48%
Parma	€ 14.681.623	€ 7.047.179	€ 7.634.444	48%
Piacenza	€ 10.726.235	€ 5.148.593	€ 5.577.642	48%
Ravenna	€ 14.358.270	€ 6.891.969	€ 7.466.301	48%
Reggio Emilia	€ 17.631.548	€ 8.463.143	€ 9.168.405	48%
Rimini	€ 9.581.916	€ 4.599.320	€ 4.982.596	48%
TOTALE	€ 137.500.317	€ 66.000.152	€ 71.500.165	48%

Tutto ciò premesso e considerato, impegna il Sindaco e la Giunta

- a sollecitare con urgenza il Governo e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a ripristinare con atti formali e nel minor tempo possibile i finanziamenti precedentemente previsti per le opere delle Province, assicurando la piena disponibilità delle risorse già stanziare per il biennio 2025-2026 e successivi;
- a sostenere politicamente e istituzionalmente l'azione dell'UPI e delle Province emiliano-romagnole, della Città Metropolitana di Bologna e della Regione Emilia-Romagna, affinché sia riaffermato il diritto dei territori a disporre delle risorse necessarie per garantire la sicurezza stradale, la continuità degli investimenti pubblici e la capacità di programmazione delle amministrazioni locali;



COMUNE DI SAN PIETRO IN CASALE

Via G. Matteotti 154
40018 San Pietro in Casale BO
Tel. 051 66.69.511 fax 051 81.79.84
www.comune.san-pietro-in-casale.bo.it

Gruppo Consiliare Insieme per San Pietro
Consigliere Capogruppo
Federico Pulga
f.pulga@comune.san-pietro-in-casale.it

- a collaborare, con il supporto ed il coordinamento di ANCI Emilia-Romagna, per esortare, accelerare e monitorare l'effettivo trasferimento di tali fondi e per rappresentare al Governo l'urgenza di rispettare gli impegni presi.

San Pietro in Casale, addì 19/06/2025

Gruppo Consiliare Insieme per San Pietro
Alessandro Poluzzi Sindaco